

Borrador del Guión #2 de la presentación - Zonas de estacionamiento y de ascenso y descenso de pasajeros

Diapositiva 1: Introducción

Este video brindará una visión general del estacionamiento a lo largo de la Ciclovía protegida de Union Street.

Diapositiva 2: Antecedentes

Como un rápido recordatorio, el Proyecto de la ciclovía protegida de Union Street es un proyecto de carril protegido para bicicletas en dos sentidos que se extiende a lo largo de East Union Street desde South Arroyo Parkway hasta North Hill Avenue. El proceso de diseño está en sus etapas finales y se anticipa que la construcción estará completa para la primavera del 2022. Se puede obtener más información sobre el proyecto en el primer video de esta serie. Este video tratará sobre estacionamiento.

Diapositiva 3: Visión general del estacionamiento

Vamos a responder las siguientes preguntas sobre estacionamiento a lo largo de Union Street:

- ¿Cómo y donde deberá uno estacionarse a lo largo del Proyecto de ciclovía protegida de Union Street?
- ¿Dónde no está permitido estacionarse?
- ¿Dónde están las zonas de ascenso y descenso de pasajeros, y cómo funcionan?
- ¿Qué adaptaciones hay para personas con discapacidades?

Discutiremos estos y otros temas relacionados con el estacionamiento y el ascenso y descenso de pasajeros, así como la manera de estacionarse con seguridad, durante esta presentación.

Diapositiva 4: Visión general del estacionamiento

Hay varios hechos básicos que hay que conocer sobre cómo estacionarse en la Ciclovía protegida de Union Street. Primeramente, sigue habiendo estacionamiento en ambos lados de Union Street. El estacionamiento en el lado norte de Union Street seguirá siendo contra el borde de la acera, como ahora.

En el lado sur de Union Street, el lado en el que estará instalada la ciclovía, el estacionamiento será en áreas designadas junto al carril para bicicletas, en vez de en el borde de la acera. Las políticas existentes de estacionamiento seguirán siendo las mismas para la mayor parte de los espacios. La imagen en la presentación muestra un ejemplo de cómo se verá Union Street en el futuro. Los autos estacionados estarán alejados del borde de la acera, adyacentes al carril para bicicletas.

Diapositiva 5: Dónde estacionarse

Al estacionarse en el mismo lado de Union Street que el carril protegido para bicicletas, es importante estacionarse solamente en las áreas de estacionamiento designadas junto al carril para bicicletas.

El diagrama muestra un corte transversal típico del corredor de Carril protegido para bicicletas de Union Street. El carril para bicicletas en dos sentidos está adyacente al borde de la acera. La zona protegida de estacionamiento incluye varios pies de área pintada a rayas y bolardos flexibles para proteger la ciclovía.

Los vehículos de motor se estacionarán a lo largo del borde de la zona protegida, alejados del borde de la acera. Los vehículos no deberán entrar a la ciclovía ni a la zona protegida por ninguna razón.

Diapositiva 6: Dónde estacionarse

En el lado norte de Union Street, el estacionamiento permanecerá igual a como está ahora. En el lado sur de la calle, los conductores de vehículos deberán estacionarse solamente en los espacios de estacionamiento designados junto al carril protegido para bicicletas.

Este diagrama muestra un ejemplo de Union Street desde arriba. Los espacios de estacionamiento permitidos están marcados en verde.

Diapositiva 7: Dónde no estacionarse

Hay varios lugares a lo largo de Union Street donde no se permite el estacionamiento.

No se estacione a menos de 20 pies de las entradas de vehículos ni los cruces peatonales. No se estacione en el carril para bicicletas o en el área de protección con rayas junto a ella. No se estacione en las zonas de ascenso y descenso de pasajeros, puesto que esas son para carga y descarga momentánea solamente.

El estacionamiento deberá ser solamente en los espacios designados.

Diapositiva 8: Dónde no estacionarse

El estacionamiento tampoco está permitido en los carriles de vuelta a la derecha y de vuelta a la izquierda, carriles para bicicletas, cruces peatonales, o en la zona protegida rayada entre los carriles de tráfico y el borde de la acera en el lado sur de la intersección.

Diapositiva 9: Zonas de ascenso y descenso de pasajeros

Las zonas de ascenso y descenso de pasajeros están designadas en algunas ubicaciones para hacer que sea más fácil recoger y dejar pasajeros. Eso reducirá la congestión en Union Street causado por personas estacionadas ilegalmente en doble fila en el carril de tráfico. También proveerá espacio para que los conductores maniobren sin detenerse en el cruce peatonal.

El área marcada en azul en esta imagen tomada desde arriba indica en dónde está la zona de ascenso y descenso de pasajeros en relación con una intersección de ejemplo.

Diapositiva 10: Zonas de ascenso y descenso de pasajeros

Las zonas de ascenso y descenso de pasajeros están ubicadas en las siguientes intersecciones con Union Street:

- North Madison Avenue
- El Molino Avenue
- Oak Knoll Avenue
- Lake Avenue
- Wilson Avenue

Diapositiva 11: Adaptaciones ADA

El diseño de la zona de ascenso y descenso de pasajeros de la Ciclovía protegida de Union Street también se adapta a las personas con discapacidades de las siguientes maneras:

- 1) En primer lugar, está adaptada para la carga trasera de sillas de ruedas en el área protegida entre el cruce peatonal y el área de estacionamiento de ascenso y descenso de pasajeros.
- 2) En segundo lugar, provee un acceso directo a las rampas de la acera ubicadas en las esquinas cercanas a las intersecciones.

Diapositiva 12: Características de seguridad

La zona protegida entre los autos estacionados y la ciclovía en dos sentidos proporciona protección y seguridad adicionales. La zona protegida rayada permite a las personas que estacionan sus autos abrir las puertas sin entrar al carril para bicicletas.

Y lo más importante, la colocación del carril de bicicletas entre el carril de estacionamiento y la acera provee protección física para ciclistas y elimina la posibilidad de que un ciclista choque contra una puerta abierta.

La imagen muestra un ejemplo a lo largo de Spring Street en Los Ángeles.

Diapositiva 13: Qué hacer al estacionarse (¡Mire en ambas direcciones!)

¡Es importante **Mirar!** En ambas direcciones para ciclistas siempre que usted cruce la cicloavía. Al entrar o salir de su vehículo estacionado, mire en ambas direcciones para ver si vienen ciclistas antes de cruzar la cicloavía.

Si no cruzan la cicloavía desde un cruce peatonal marcado, los peatones deberán ceder el paso a los ciclistas que circulen en ella.

Diapositiva 14: ¡Muchas gracias!

Muchas gracias por dedicar tiempo a mirar este video. Hay otros cuatro videos de información pública como parte de la serie de la Cicloavía protegida de Union Street que brindan más detalles sobre características adicionales del proyecto, incluyendo las siguientes:

- 1. Visión general.**
- 2. Cajas de espera para dar vuelta.**
- 3. Tratamientos de entrada de vehículos.**
- 4. Transición hacia y desde la cicloavía en Arroyo.**

Para obtener más información en relación a este proyecto, mire el resto de los videos en la serie, y visite el sitio web del proyecto en saferstreets.cityofpasadena.net