

Borrador del Guión #4 de la presentación - Tratamientos de accesos para vehículos

Diapositiva 1: Introducción

En esta presentación, hablaremos sobre diversos tratamientos de diseño de accesos para vehículos, usados para llamar la atención a ciclistas en el Carril protegido para bicicletas de Union Street.

Es más probable que los ciclistas resulten gravemente lesionados en el caso de un choque. Los tratamientos de los accesos para vehículos se usan para hacer que los ciclistas sean más visibles y para enfatizar su derecho de paso. Estos tratamientos son especialmente importantes cuando un carril para bicicletas de dos sentidos está en una calle de un solo sentido, como Union Street.

A la izquierda tenemos un ejemplo de pavimento de color verde, y a la derecha, tenemos un ejemplo de un acceso elevado para vehículos. Discutiremos ambos tratamientos con más detalle en esta presentación.

Diapositiva 2: Antecedentes

Como un rápido recordatorio, el Proyecto de la ciclovía protegida de Union Street es un proyecto de carril protegido para bicicletas en dos sentidos que se extiende a lo largo de East Union Street desde South Arroyo Parkway hasta North Hill Avenue. El proceso de diseño está en sus etapas finales y se anticipa que la construcción estará completa para la primavera del 2022. Se puede obtener más información sobre el proyecto en el primer video de esta serie. Este video presentará los tratamientos de diseño de accesos para vehículos.

Diapositiva 3: Tratamientos de accesos para vehículos

El pavimento de color verde es el tratamiento de accesos para vehículos más común a lo largo de este corredor. En esta figura, verá que el pavimento verde se extiende entre ambos carriles del carril protegido para bicicletas por todo el ancho de cada acceso para vehículos. No hay una línea central marcada sobre el pavimento verde, pero hay símbolos de carril para bicicletas en ambas direcciones.

Estas marcas verdes en el pavimento ayudan a llamar la atención cuando un conductor esté entrando al carril para bicicletas, y ayuda a los ciclistas a estar más alertas del hecho de que están cruzando a un espacio en el que puede haber conflicto con los vehículos de motor.

El uso de los símbolos en el carril para bicicletas mirando en ambas direcciones en los tratamientos verdes de los accesos para vehículos indica un tráfico de bicicletas bidireccional, estimulando a los conductores a buscar ciclistas en ambas direcciones.

Diapositiva 4: Pavimento de color verde

El pavimento de color verde se usa a nivel nacional para indicar zonas de conflicto con bicicletas y enfatizar la prioridad de las mismas. En Union Street, el pavimento de color verde indica también que los conductores necesitan cruzar el carril para bicicletas y las islas de concreto para girar hacia el carril vehicular. El pavimento de color verde ayuda a reforzar el hecho de que el espacio es prioritario para los ciclistas.

Diapositiva 5: Cruces elevados de acceso para vehículos

Otro tratamiento de accesos para vehículos a lo largo de Union Street son cruces elevados para entrada de vehículos. Este ejemplo muestra un cruce elevado de acceso para vehículos en 2nd Avenue en Seattle, Washington, en donde una rampa de concreto eleva el carril para bicicletas hasta casi al nivel de la acera a lo largo del acceso para vehículos.

Esta rampa está marcada con líneas blancas en forma de espina de pescado, que siguen la elevación del carril para bicicletas al nivel de la acera conforme se acerca al acceso para vehículos, y luego desciende de nuevo después del acceso. Esto hace que el cruce del acceso para vehículos se sienta como un regulador de velocidad, lo que enfatiza a los conductores que deberían estar alertas y ceder el paso a los ciclistas y a los peatones. El cambio en la elevación del carril para bicicletas ayuda también a los ciclistas a estar conscientes de que hay conductores que entran o salen del acceso para vehículos.

En esta imagen, el cruce elevado de acceso para vehículos también utiliza pavimento de color verde en toda la anchura del acceso, que es como se verán también los accesos elevados para vehículos a lo largo del corredor para bicicletas de Union Street.

Diapositiva 6: Ubicaciones de accesos elevados para vehículos

Este mapa muestra las ubicaciones de los cinco accesos elevados para vehículos a lo largo del corredor del proyecto. El alcance del proyecto está marcado con líneas punteadas, mientras que los cruces elevados de los accesos están marcados con estrellas. Los accesos elevados están ubicados entre Los Robles Avenue y Oakland Avenue, entre Madison Avenue y El Molino Avenue, entre El Molino Avenue y Catalina Avenue, entre Oak Knoll Avenue y Hudson Avenue y entre Hudson Avenue y Lake Avenue.

Diapositiva 7: Señales en los accesos para vehículos

Las señales son usadas para comunicar el derecho de paso o proporcionar advertencias de conflicto en los accesos para vehículos. A la izquierda, la señal en forma de diamante de Advertencia de bicicletas se usa en las salidas de los accesos para vehículos para advertir a los conductores sobre la presencia de ciclistas. Esta señal se complementa típicamente con una placa con una flecha de dos puntas para comunicar que los conductores deberían mirar a ambos lados en busca de ciclistas.

La imagen de la derecha es la señal de "Los vehículos que dan vuelta ceden el paso a las bicicletas". Esta señal se usa en intersecciones para comunicar que los ciclistas tienen derecho de paso y que los conductores que dan vuelta deberían ceder el paso a los ciclistas en la ciclovía adyacente.

Diapositiva 8: Aclarando los accesos para vehículos a la luz del día

"Aclarar" los accesos para vehículos es una técnica en la que se retiran obstrucciones verticales que pudieran obstaculizar la visibilidad de los conductores que se acercan.

A lo largo de Union Street, esto ocurre mediante restricción de estacionamiento antes de llegar a los accesos para vehículos. Esta imagen muestra un cruce de accesos para vehículos en una porción del carril para bicicletas protegido tanto por una zona de protección rayada y un carril para estacionamiento sobre la calle. El campo visual del conductor se muestra con un triángulo azul. Conforme el conductor se acerca al acceso para vehículos, el estacionamiento estará restringido para permitir que el conductor

verifique si hay ciclistas en el carril para bicicletas a una distancia suficiente para parar a la entrada del acceso para vehículos y ceder el paso a los ciclistas si es necesario.

Aclarar los accesos para vehículos ayuda también a los conductores a ver a los ciclistas que se aproximan.

Diapositiva 9: Muchas gracias

Hay otros cuatro videos de información pública como parte de la serie de la Ciclovía protegida de Union Street que brindan más detalles sobre cada una de estas características de diseño:

1. **Visión general**
2. **Estacionamiento y zona para ascenso y descenso de pasajeros**
3. **Cajas de espera para vueltas de dos etapas**
4. **Transición hacia y desde la ciclovía en Arroyo**

Muchas gracias por dedicar tiempo a mirar este video.

Para obtener más información en relación a este proyecto, mire el resto de los videos en la serie, y visite el sitio web del proyecto en saferstreets.cityofpasadena.net